

Geen verkeersafwenteling op Herenweg en Victoriberg

De VVD is blij met het particuliere initiatief om het Bavoterrein verder te ontwikkelen. Dan ontstaat een wijk waar wonen en zorg samengaan. Daarmee wordt het woningaanbod in Noordwijkerhout nog gevarieerder. Bij de behandeling van de conceptvisie "Bavoterrein" in december 2008, heeft de VVD vastgesteld dat daarin de infrastructuur en de ontsluiting van de wijk nog niet waren uitgewerkt. Hiernaar zou het college onderzoek doen. De VVD-fractie heeft hierop het motto 'Eerst bewegen, dan bouwen' op deze wijk van toepassing verklaard. Dat gaat erom dat eerst duidelijkheid moet zijn welke gevolgen een nieuwe wijk heeft op het bestaande wegennet en als deze gevolgen niet aanvaardbaar zijn, een alternatief zoeken. De VVD heeft daarbij gevraagd goed te bezien of de weg aan de westkant bijvoorbeeld op de Zeestraat of Schulpweg kan worden ontsloten. Daarmee is de term 'Westelijke Randweg' geboren.

Inmiddels is het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) aangeboden aan de gemeenteraad. Kort daarna vonden de algemene beschouwingen plaats. Daar heeft de VVD-fractie dit standpunt in andere bewoordingen herhaald. In haar verkiezingsprogramma heeft de VVD het motto 'Eerst bewegen, dan bouwen' als uitgangspunt verklaard. Voordat het GVVP 'de inspraak' is ingegaan, heeft de VVD in de betreffende commissie gezegd dat de Randweg zonder argumentatie is afgeserveerd. Van een financiële doorberekening is de VVD-fractie zich bijvoorbeeld niet bewust. Het college heeft vervolgens de GVVP aan de 'inspraak' aangeboden. In februari wordt over het GVVP in de gemeenteraad besloten. Alle aandacht dus voor 'eerste bewegen, dan bouwen'.

De VVD is van mening dat nut en noodzaak van een westelijke randweg in het GVVP onvoldoende worden afgewogen. Wij willen dan ook bij de besluitvorming van dit plan een goed onderbouwd voorstel. Dat houdt in wat het effect is voor de Victoriberg als – zoals het GVVP stelt - de verkeersintensiteit door de Bavo-ontwikkeling met 25 % toeneemt (thans 10.000 motorvoertuigen en met Bavoterrein + 2.500 mvtg'n). Nu al stelt het rapport dat op een deel van Victoriberg de toekomstige intensiteit te hoog is, er hard wordt gereden op deze weg, de oversteekbaarheid van de omliggende wijken naar het centrum slecht is. Ook wordt vastgesteld dat er veel oponthoud door o.a. het bus- en vrachtverkeer is. En hoe kunnen fietsstroken worden aangelegd op de toch al smalle Victoriberg? Een gehouden enquête is niet mis te verstaan. Wij denken dat de Victoriberg deze extra verkeersbelasting niet aankan.

Als we het dan hebben over de Randweg, wat wordt in het rapport bedoeld met een 'dure ingreep' en het 'doorsnijden van het buitengebied? Welk tracé is eigenlijk onderzocht? Daarnaast wil de VVD ook bezien wat de gevolgen zijn van een Randweg voor het westelijke deel van het dorp. Worden dan de Zeestraat en Westeinde aan de zuidwestkant en de Herenweg aan de noordwestkant te zwaar belast? Tenslotte is de vraag relevant of er andere alternatieven zijn. Dit zijn aspecten die bij de besluitvorming van de GVVP moeten worden afgewogen.

Pas als die feitelijke gegevens bekend zijn, kan de gemeenteraad naar ons oordeel besluiten. Dat is geen verrassing voor het college, want wij hebben inmiddels in de commissie gemeld dat de randweg zonder argumentatie is afgeserveerd. De VVD kan zich hierin dan ook niet vinden.

De Herenweg en de Victoriberg vormen de belangrijkste wegen van de centrumas. Het zou bijzonder jammer zijn indien we nu een fout kunnen zien aankomen, te weten een tweede doorsnijding van ons dorp. Wij begrijpen dan ook goed dat omwonenden zich zorgen maken!

Graag hoort de VVD-fractie op de binnenkort te houden speciale avond hoe de omwonenden tegen de plannen in het GVVP aankijken. Nog belangrijker is echter dat zij zich hebben laten horen tijdens de inspraakperiode die 23 december is geëindigd. En tenslotte is de commissievergadering van 20 januari essentieel, waarin de besluitvorming over de GVVP wordt voorbereid voor de raad van 4 februari.

Als u op de VVD-intranetsite wilt zien wat het standpunt van de VVD-fractie is: www.vvd-noordwijkerhout.nl. Link naar de fractienieuwsbrief 2008/16 en algemene beschouwingen 2010.

Ik wens u ook langs deze weg een goed en gezond 2010.

Martijn Bilars, voorzitter VVD-fractie, tevens lijsttrekker voor de komende gemeenteraadsverkiezingen.