

## **Eerst bewegen, dan bouwen!**

Toen ik dit voorjaar gevraagd werd, of ik mij beschikbaar zou willen stellen als fractielid voor de VVD, moest ik daar toch over nadenken. Hoewel ik al 17 jaar met veel plezier in Noordwijkerhout woon, ben ik één van de kandidaten op de lijst van de VVD die voor veel mensen in Noordwijkerhout en De Zilk minder bekend is.

Ik heb een druk gezin, mijn vrouw is ondernemer, samen hebben we een dochter van bijna 15 jaar. Ik ben IT consultant, wat betekent dat ik veel onderweg ben. Daarnaast sport ik graag, ik windsurf al ruim 30 jaar op zee, doe aan hardlopen en fitness.

Sinds een aantal jaar ben ik actief in de Noordwijkerhoutse politiek, vanaf 2006 als één van de vertegenwoordigers van de BLV (Belangenvereniging Leefbaar Victor), sinds 2008 als secretaris van de VVD afdeling Noordwijkerhout.

Ik woon sinds 1993 in de Victorwijk, vooral de ruimte en het groen maakt deze wijk tot een mooie woonomgeving. Toen in 2006 de plannen van het vorige college bekend werden over de nieuwbouw van de St. Victorschool en Puickendam, waarbij de Victor wijk in een betondorp zou veranderen, heb ik me actief aangesloten bij de BLV. Na een periode van onderhandelen met de gemeente, hebben we met de BLV, mede door de actieve steun van de VVD fractie, uiteindelijk in 2008 een voor iedereen aanvaardbaar plan vastgelegd in een intentieverklaring.

In het programma van de VVD uit 2006 staat al dat de VVD zich inzet voor een autoluwe inrichting van de infrastructuur rond ons centrum. De laatste maanden is er veel te doen over het verkeer op de Victoriberg. De VVD heeft hier het voortouw genomen bij het verzet tegen de gemeente om nog meer verkeer over de Victoriberg te laten rijden. De VVD staat er voor dat de leefbaarheid van Noordwijkerhout bij verdere uitbreiding niet verder wordt aangetast.

De ondertunneling van de Piet Gijzenbrug staat ook al jaren in het programma van de VVD. Ook hier boekt de VVD resultaat. Samen met de VVD in de provinciale staten, heeft de VVD van de provincie de toezegging gekregen dat er een onderzoek wordt gedaan naar de haalbaarheid van ondertunneling van dit knooppunt. Voor de VVD is dit een belangrijke stap vooruit, de komende jaren zal het treinverkeer verdubbelen, waardoor het oponthoud alleen maar groter wordt.

Door de grote betrokkenheid van de VVD bij de burgers van Noordwijkerhout en De Zilk, maakt de VVD het verschil.